

#AlumniUMH

“

***La F1 es algo incomparable y el ritmo de desarrollo es tremendo porque los coches evolucionan en cada carrera.***

”



UNIVERSITAS  
Miguel Hernández  
ALUMNI UMH

Pedro García Martínez  
Ingeniería Industrial



Quin era el teu perspectiva de futur quan vas estudiar Enginyeria Industrial?

Sempre vaig voler treballar en la Fórmula 1, de manera que estudiar Enginyeria Industrial era una de les millors maneres d'aconseguir el meu somni. La veritat és que l'Enginyeria Industrial és una carrera que abasta bastants camps professionals, pel que té sortides professionals per a gairebé tots els gustos.

Què va ser el que més et va agradar de la cursa?

La preparació adquirida sense cap dubte. D'altra banda, des del començament fins al final de la cursa, el creixement de la UMH com a universitat i pel que fa a instal·lacions va ser fantàstic. I, finalment, no es pot oblidar als companys, ja que tinc grans amistats que van començar a classe durant aquells anys d'estudis.

Algun professor o alguna professora que t'hagi marcat especialment i que recordis amb afecte?

Doncs aquí puc esmentar a Miguel Sánchez Lozano, perquè va ser el professor que em va supervisar en el meu projecte de fi de carrera. A part de les classes que impartia, vaig tenir unes quantes tutories sobre el projecte amb Miguel durant un últim estiu bastant ocupat.

Des que somiaves amb dissenyar cotxes de F1 fins avui que és la teva professió, què destacaries d'aquest recorregut?

Definitivament la dedicació i constant esforç que requereix aconseguir-ho. Sense vocació no és una professió a la qual es pugui arribar fàcilment. Un cop dins, el nivell tecnològic de la F1 és una cosa incomparable i el ritme de desenvolupament és tremend perquè els cotxes evolucionen en cada carrera.

Actualment treballes a McLaren liderant projectes d'aerodinàmica en aquesta escuderia britànica. Parla'ns de les responsabilitat que això comporta i del que t'aporta a nivell personal i professional.

Concretant una mica més, lidero un equip d'enginyers en projectes de correlació aerodinàmica. Bàsicament, els F1 són cotxes en què l'aerodinàmica és un factor determinant

en el seu comportament en pista, atès que les forces aerodinàmiques peguen el cotxe a l'asfalt i això fa que vagin molt més ràpid en corba que un cotxe tradicional. L'evolució aerodinàmica s'aconsegueix a través de l'ús de túnels de vent, CFD i proves en pista. Entre aquestes tres eines, sempre apareixen diferències i en correlació tractem d'entendre el motiu de cadascuna per poder així millorar-com més aviat millor, aconseguint així que el disseny millori de la manera més eficaç possible. És una gran responsabilitat perquè a McLaren Racing no pararem fins lluitar per aconseguir victòries de nou, pel que comporta pressió i treball dur, però la varietat de temes en els quals estem ficats és molt àmplia: instrumentació en el circuit, mètodes de proves tant en CFD (per ordinador) com al túnel de vent, proves pràctiques i teòriques sobre el comportament de l'aire en zones concretes ...

Com veus la Fórmula 1 d'aquí a uns anys pel que fa a avenços tècnics?

Al 2021 hi ha un gran canvi en les regles, de manera que els cotxes canviaran significativament en la seva aparença respecte als cotxes actuals. Parlant en general, la F1 ha de seguir estant al cim de temes tecnològics (motors, rodes, aerodinàmica, anàlisi de dades, materials, sistemes de control ...), gràcies a ser un món d'investigació i desenvolupament, però és molt important veure moltes d'aquestes millores al carrer. Els McLaren de la nostra companyia germana (McLaren Automotive) són un gran exemple d'aquest transvasament de tecnologia i coneixements.

Creus important les pràctiques en empreses durant la carrera abans d'acabar la titulació?

Les veig molt importants. Personalment, no vaig tenir l'oportunitat de fer cap interessant en la meva època, però et posen en una posició avantatjosa i privilegiada en acabar la carrera amb una titulació i una experiència professional contrastada. De fet, durant el meu temps a la F1, he vist a molts becaris passar un any treballant entre el seu segon i tercer any d'enginyeria (prenent el sistema britànic com a exemple), i quan ho fan veritablement bé, poden tornar a la universitat amb una oferta de treball en ferm perquè es reincorporen com a enginyers quan acabin la carrera ...

Quin consell li donaries a estudiants acabats de graduar per la seva incursió en el món laboral?

Que lluitin per aconseguir els seus somnis professionals, encara que semblin molt llunyans, i que no desanimin en el seu intent. Tant en l'esport com en la vida professional, cal aixecar-se i lluitar quan es troben obstacles pel camí.