

#AlumniUMH

“

La F1 es algo incomparable y el ritmo de desarrollo es tremendo porque los coches evolucionan en cada carrera.

”



UNIVERSITAS
Miguel Hernández
ALUMNI UMH

Pedro García Martínez
Ingeniería Industrial



¿Cuál era tu perspectiva de futuro cuando estudiaste Ingeniería Industrial?

Siempre quise trabajar en la Fórmula 1, por lo que estudiar Ingeniería Industrial era una de las mejores maneras de conseguir mi sueño. La verdad es que la Ingeniería Industrial es una carrera que abarca bastantes campos profesionales, por lo que tiene salidas profesionales para casi todos los gustos.

¿Qué fue lo que más te gustó de la carrera?

La preparación adquirida sin lugar a dudas. Por otro lado, desde el comienzo hasta el final de la carrera, el crecimiento de la UMH como universidad y en cuanto a instalaciones fue fantástico. Y, finalmente, no se puede olvidar a los compañeros, dado que tengo grandes amistades que comenzaron en clase durante aquellos años de estudios.

¿Algún profesor o alguna profesora que te haya marcado especialmente y que recuerdes con cariño?

Pues aquí puedo mencionar a Miguel Sánchez Lozano, porque fue el profesor que me supervisó en mi proyecto de fin de carrera. Aparte de las clases que impartía, tuve unas cuantas tutorías sobre el proyecto con Miguel durante un último verano bastante ocupado.

Desde que soñabas con diseñar coches de F1 hasta hoy que es tu profesión, ¿qué destacarías de ese recorrido?

Definitivamente la dedicación y constante esfuerzo que requiere conseguirlo. Sin vocación no es una profesión a la que se pueda llegar fácilmente. Una vez dentro, el nivel tecnológico de la F1 es algo incomparable y el ritmo de desarrollo es tremendo porque los coches evolucionan en cada carrera.

Actualmente trabajas en McLaren liderando proyectos de aerodinámica en esta escudería británica. Háblanos de las responsabilidades que esto conlleva y de lo que te aporta a nivel personal y profesional.

Concretando un poquito más, lidero un equipo de ingenieros en proyectos de correlación aerodinámica. Básicamente, los F1 son coches en los que la aerodinámica es un factor determinante en su comportamiento en pista, dado que las fuerzas aerodinámicas pegan el coche al asfalto y eso hace que vayan mucho más rápido en curva que un coche tradicional. La evolución aerodinámica se consigue a través del uso de túneles de viento, CFD y pruebas en pista. Entre estas tres herramientas, siempre aparecen diferencias y en correlación tratamos de entender el motivo de cada una para poder así mejorarlo cuanto antes, consiguiendo así que el diseño mejore de la manera más eficaz posible. Es una gran responsabilidad porque en McLaren Racing no pararemos hasta luchar por conseguir victorias de nuevo, por lo que conlleva presión y trabajo duro, pero la variedad de temas en los que estamos metidos es muy amplia: instrumentación en el circuito, métodos de pruebas tanto en CFD (por ordenador) como en el túnel de viento, pruebas prácticas y teóricas sobre el comportamiento del aire en zonas concretas...

¿Cómo ves la Fórmula 1 dentro de unos años en cuanto a avances técnicos?

En el 2021 hay un gran cambio en las reglas, por lo que los coches cambiarán significativamente en su apariencia respecto a los coches actuales. Hablando en general, la F1 debe seguir estando en la cima de temas tecnológicos (motores, ruedas, aerodinámica, análisis de datos, materiales,

sistemas de control...), gracias a ser un mundo de investigación y desarrollo, pero es muy importante ver muchas de estas mejoras en la calle. Los McLaren de nuestra compañía hermana (McLaren Automotive) son un gran ejemplo de este trasvase de tecnología y conocimientos.

¿Crees importante las prácticas en empresas durante la carrera antes de terminar la titulación?

Las veo muy importantes. Personalmente, no tuve la oportunidad de hacer ninguna interesante en mi época, pero te ponen en una posición ventajosa y privilegiada al acabar la carrera con una titulación y una experiencia profesional contrastada. De hecho, durante mi tiempo en la F1, he visto a muchos becarios pasar un año trabajando entre su segundo y tercer año de ingeniería (tomando el sistema británico como ejemplo), y cuando lo hacen verdaderamente bien, pueden volver a la universidad con una oferta de trabajo en firme para que se reincorporen como ingenieros cuando acaben la carrera...

¿Qué consejo le darías a estudiantes recién graduados para su incursión en el mundo laboral?

Que luchen por conseguir sus sueños profesionales, aunque parezcan muy lejanos, y que no desanimen en su intento. Tanto en el deporte como en la vida profesional, hay que levantarse y luchar cuando se encuentran obstáculos por el camino.